



III TAPPA CIRCUITO NAZIONALE OPEN CLASSE O'PEN BIC

Arco, Lago di Garda 26 – 29 giugno 2014

PRE BANDO DI REGATA

1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE E LOCALITA'

CIRCOLO Vela Arco - Via Lungosarca, 20

38062 ARCO TN

Tel./Fax: +39 0464.505086

Email: info@circolovelaarco.com

Website: www.circolovelaarco.com

In collaborazione con la Classe Italiana O'Pen Bic
www.classeopenbic.com

La regata si svolgerà nello specchio d'acqua antistante al Circolo Vela Arco.

2 REGOLE

2.1 La regata sarà condotta secondo:

- il Regolamento di Regata 2013-2016;
- i corsivi e le prescrizioni F.I.V.;
- il presente Bando e le Istruzioni di Regata;
- la normativa della Classe O'pen Bic 2014;
- il Regolamento di Classe 2014 (per quanto non in contrasto con il Bando e le Istruzioni di Regata);
- dall'Addendum Q ISAF per la Classe O'Pen Bic per le regate di flotta arbitrate;
- eventuali comunicati ufficiali emessi dal Comitato di Regata.

2.2 In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in lingua italiana.

3 PUBBLICITA'

3.1 La pubblicità è vietata come da Regulation 20 ISAF.

3.2 Le imbarcazioni italiane che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

3.3 Il Comitato Organizzatore può richiedere che le imbarcazioni espongano un adesivo dello Sponsor su ogni lato della prua per tutta la durata della manifestazione.

3.4 I timonieri dovranno indossare in modo visibile, per tutta la durata della regata, la canotta fornita dalla Segreteria di Classe. La mancata osservanza di questa prescrizione può dar luogo alla penalità di 1 punto sul punteggio di ciascuna prova effettuata senza la canotta. Questo modifica l'Appendice A del RRS.

4 ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

4.1 La regata è aperta alle imbarcazioni della Classe O'pen Bic.

4.2 I concorrenti dovranno essere in regola con l'iscrizione alla Classe per l'anno 2014. I concorrenti stranieri che non sono tesserati con la Classe O'pen Bic del loro paese di origine dovranno iscriversi alla Classe Italiana O'pen Bic.

4.3 Le pre-iscrizioni dovranno essere inviate al Circolo Vela Arco mediante l'apposito modulo sul sito www.circolovelaarco.com, assieme al pagamento della quota di iscrizione **entro il 01 giugno 2014**.

4.4 Tutti i concorrenti Italiani dovranno essere in regola con il **tesseramento FIV, comprensivo di visita medica**.

I concorrenti stranieri dovranno essere in possesso di analoga tessera emessa dalla loro autorità nazionale.

PROVISIONAL NOTICE OF RACE

1 ORGANIZING AUTHORITY AND VENUE

CIRCOLO Vela Arco - Via Lungosarca, 20

38062 ARCO TN

Tel./Fax: +39 0464.505086

Email: info@circolovelaarco.com

Website: www.circolovelaarco.com

With the collaboration of the Italian O'pen Bic Class
www.classeopenbic.it

The event will be held on the waterfront of Circolo Vela Arco.

2 RULES

2.1 The regatta will be governed by:

- the Racing Rules of Sailing (RRS) 2013-2016;
- FIV prescriptions;
- the Notice of Race and Sailing Instructions;
- the prescriptions of O'pen Bic Class 2014;
- the Class Rules (if not in contrast with NoR and SI);
- the Addendum Q ISAF for O'pen Bic Class for umpired races;
- any Official Notice of the Race Committee.

2.2 In case of conflict between the different languages, the Italian version will prevail.

3 ADVERTISING

3.1 Advertising is not permitted as per ISAF Regulation 20.

3.2 Italian boats displaying advertisements must submit the appropriate license issued by the FIV.

3.3 Competitor may be required from the organizing authority to display advertising stickers on both sides of the hull during the whole event.

3.4 sailors shall wear visibly through the race, the Class vest provided by the Class. Failure to observe this requirement can lead to a penalty of 1 point on the score of each race sailed without the vest. This changes the Appendix A of the RRS.

4 ELIGIBILITY AND ENTRY

4.1 The Regatta is open to the boats of the O'pen Bic Class.

4.2 Competitors must be registered at O'pen Bic Class for the year 2014. Foreign sailor who are not registered at their National O'pen Bic Class shall be registered at the Italian O'pen Bic Class.

4.3 Pre-registrations shall be sent to the Circolo Vela Arco using the form on the web site www.circolovelaarco.com, together with the payment of the entry fee **within 01st June 2014**.

4.4 Italian sailors shall show their FIV membership card 2014 with valid medical certificate.

Foreigner sailors shall carry a similar card issued by their national authority.



4.5 Sono ammessi alle regate gli equipaggi:
U13, nati nel 2003 – 2004 - 2005 e
U16, nati nel 1999 – 2000 - 2001.

4.6 I nati nel 2002 fino al compimento del 12° anno di età sono classificati nella categoria U13 e **devono** utilizzare la vela di classe da 3,8 mq.
Potranno usare la vela da 4,5 mq., e quindi partecipare nella categoria U16, se compiranno il 12° anno di età prima dell'inizio della prima prova in programma.

4.7 I concorrenti dovranno essere coperti da assicurazione RC secondo normativa e massimali FIV (€ 1.000.000,00).
La predetta documentazione dovrà essere depositata presso la segreteria del Circolo organizzatore al momento del perfezionamento dell'iscrizione e, comunque non oltre le ore 10.30 di sabato 28 giugno 2014.

5 TASSA DI ISCRIZIONI

La tassa di iscrizione è di € 80,00 per chi si pre-iscrive tramite il sito www.circolovelaarco.com ed invia il pagamento **entro il 01 giugno 2014**.
Oltre tale data la tassa d'iscrizione sarà di € 110,00.

Saranno accettati pagamenti a mezzo bonifico bancario
CIRCOLO VELA ARCO ASD:
EU IBAN: IT45K0801634310000000140419
BIC: CCRTIT2T04A

CAUSALE: O'pen Bic + nome/cognome + n. velico

6 PROGRAMMA

6.1 Data	Ora	Descrizione
giovedì 26 giugno	9:00 -12:00	iscrizioni
	12:00	skipper meeting e allenamento tra le boe in acqua
ven 27 giugno	9:00 -12:00 12:00	iscrizioni allenamento tra le boe in acqua
sab 28 giugno	9:00 -10:30 13:00	iscrizioni 1° segnale d'avviso cena al circolo
dom 29 giugno		regate pasta party al rientro Premiazioni

6.2 Il segnale di avviso per la prima prova in programma di sabato 28 giugno 2014 sarà dato alle ore 13.00.

6.3 L'orario del segnale di avviso della prima prova di domenica 29 giugno verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

6.4 L'ultimo giorno di regate non saranno dati segnali di avviso dopo le ore 16.00.

7 STAZZE

Ogni imbarcazione dovrà essere conforme alle prescrizioni del regolamento della classe.

8 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili presso la Segreteria Regate al momento dell'iscrizione.

4.5 will be eligible to enter the race:
U13 sailors, born in 2003 – 2004 - 2005 and
U16 sailors born in 1999 - 2000 – 2001.

4.6 sailors born in 2002 are U13 until their birthday and shall use the 3,8 mq class sail.
They are allowed to use a 4,5 mq. sail and compete as an U16. If they will have their 12th birthday before the start of the first scheduled race.

4.7 Each participating boat shall be insured with valid third party liability insurance with a minimum cover of €1.000.000 per event or the equivalent if expressed in other currency.
The above documents shall be shown at registration no later than 10:30 am of Saturday 28th June 2014.

5 ENTRY FEE

The entry fee is € 80,00 if pre-registration will be made through the web site www.circolovelaarco.com together with the payment **within 01st June 2014**.
After that date the fee will be of € 110,00.

Payments can be made by bank transfer
CIRCOLO VELA ARCO ASD:
EU IBAN: IT45K0801634310000000140419
BIC: CCRTIT2T04A

DESCRIPTION: O'pen Bic + name/surname + sail number

6 SCHEDULE

6.1 Date	Time	Description
Thu 26 June	9:00 – 12:00 am	registrations
	12:00 am	skipper meeting and training between the buoys in the water
Fri 27 th June	9:00 – 12:00 am 12:00 am	registrations training between the buoys in the water
Sat 28 th June	9:00 -10:30 am 1pm	registrations 1st Warning Signal Dinner at the club
Sun 29 th June		Racing Pasta-Party after Race Prize Giving

6.2 The warning signal for the 1st race on Saturday 28th June 2014 will be made at 1 pm.

6.3 The time of the warning signal for the first race on Sunday 29th June will be given by a notice on the official notice board before 8 pm of the day before it will take effect.

6.4 On last racing day, no warning signal will be displayed after 4.00 pm.

7 MEASUREMENTS

Each boat must comply with the requirements of the Class Rules.

8 SAILING INSTRUCTIONS

Sailing instructions will be available at the race office during registrations.



9 PUNTEGGIO

9.1 sono previste 3 prove al giorno per gli U16 e 2 per gli U13. Possono essere effettuate una o più prove addizionali.

9.2 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A2 RRS.

9.3 Uno scarto sarà applicato se sarà disputata la quarta prova, un secondo scarto sarà applicato al compimento della nona prova,

9.4 La manifestazione sarà valida anche con una sola prova disputata.

9.5 La presente manifestazione è valida ai fini della Ranking List Nazionale O'pen Bic 2014.

10 PREMI

Saranno premiati i primi 5 timonieri U13 e U16 ed il primo timoniere femminile di ciascuna categoria.

11 RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità di chi esercita la patria potestà. (Cfr. RRS 4 Decisione di Partecipare alla Regata). Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partire o continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose sia in acqua che a terra prima, durante e dopo la regata stessa.

12 ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con massimale di copertura per manifestazione di almeno € 1.000.000, se in altra valuta per un importo equivalente. All'atto dell'iscrizione, **tale copertura dovrà essere dimostrata con la presentazione di relativa certificazione ufficiale in originale.**

13 EQUIPAGGIAMENTO

Ogni imbarcazione dovrà essere dotata di un cavo galleggiante di traino della lunghezza di 5 metri pena 5 punti sulle prove disputate senza il cavo.

14 ASSISTENZA

Nel Lago di Garda è vietata la navigazione a motore, che viene derogata in occasione delle regate per effettuare il soccorso. Pertanto gli accompagnatori accreditati, potranno ricevere dal Circolo Vela Arco un **permesso di navigazione temporaneo** (presentando i documenti necessari alla segreteria) durante lo svolgimento della regata se accetteranno di collaborare con il Circolo Vela Arco rispettando alcune osservanze obbligatorie:

- essere a bordo massimo in due persone;
- essere a disposizione del Comitato di Regata compilando e sottoscrivendo l'apposito Modulo di Assistenza presso la segreteria del Circolo Vela Arco.
- avere a bordo una radio VHF portatile.

I documenti necessari sono:

- libretto di matricola del motore;
- assicurazione del motore;
- documento d'identità o patente nautica del conducente per motori con 40,8 CV o più.

15 ALTRE INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni vi invitiamo a visitare il sito del Circolo Vela Arco: www.circolovelaarco.com

o a contattare la segreteria del circolo:
info@circolovelaarco.com

9 SCORING

9.1 3 races are scheduled for U16 sailors and 2 for U13. It will be possible to perform 1 or more races.

9.2 The Low Point System of Appendix 'A2' of RRS will apply.

9.3 One discard will be applied if it will be completed the fourth race, a second discard will be applied if it will be completed the ninth race.

9.4 The event will be valid even with only one valid race.

9.5 The event will be valid for the 2014 Italian O'pen Bic Ranking list.

10 PRIZES

Prizes will be awarded to the first 5 crews U13 and U16 and to the 1st female crews of each category.

11 DISCLAIMER OF LIABILITY

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See rule 4, Decision to Race. Each competitor will be responsible for the decision of start or continue racing. The Organizing Committee, the Race Committee and the Jury will not accept any responsibility for any damage that might be caused to persons or property both in water and on the ground before, during and after the race

12 INSURANCE

Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of € 1.000.000,00 per incident or the equivalent.

The original document certifying that insurance shall be submitted at registration.

13 EQUIPMENT

Each boat must be equipped with a floating cable towing the length of 5 meters worth 5 points on the races without the cable.

14 SUPPORT BOATS

Motorboats are generally prohibited to sail on the northern part of Lake Garda. However, during this event, a **special permit** to use such boats may be given (producing the required documents) by the Circolo Vela Arco if team leaders and coaches agree to the following rules:

- maximum 2 people are allowed on the motorboat;
- to follow all instructions given by the Race Committee;
- underwriting the proper form by the Secretary Office of the Circolo Vela Arco;
- have on board a portable device VHF.

The required documents are:

- engine registration document of the rib (engine brand name – engine serial number);
- current insurance of the engine;
- driver's identity document or navigation license, if the engine is 40.8 HP or more.

15 OTHER INFORMATION

For further information, please visit the web site of the Circolo Vela Arco: www.circolovelaarco.com

or contact the secretary of the club at
info@circolovelaarco.com